



Официальный дистрибьютор -
**ООО «Производственно -
коммерческая фирма
«СТОРК»»**



**ПОРТАТИВНЫЕ НАЗЕМНЫЕ
УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
И ЗАПУСКА АВИАДВИГАТЕЛЕЙ**

ПОРТАТИВНЫЕ УСТРОЙСТВА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Серия портативных установок **Levon Aviation** для запуска двигателей воздушных судов при наземном обслуживании (ряд моделей можно переносить вручную) специально спроектирована для запуска двигателей воздушных судов в полевых, нестандартных условиях.

Технология **Levon Aviation** позволяет достичь отличных соотношений мощности и веса установки, что делает наши установки одними из самых компактных, мощных и надежных из имеющихся на мировом рынке.

Учитывая, что наши модели выдают выходное напряжение от **12В** до **30В**, а пиковые токи – до **6000А**, мы предлагаем портативную установку практически на любой случай. Например, уже младшее в линейке стартовых устройств **LA1000S** (переносное) обеспечивает запуск:

- на вертолетах: = **AK1-3; Schweizer 269C; Bell 206/407/430; Agusta-109E/A119; Sikorski S-72/S-76; Eurocopter EC-120B/EC-135BN** – маршевых двигателей;
= **Eurocopter Super Puma, Ми-8МТ/17/171/172** – ВСУ;
- на самолетах: = **НАПП-1; X-32-912; DA-42; Tecnam P2006T; Ikarus C42; Pilatus PC-12; Grumman Tiger AG5B; Ан-2; Як-18/50/52; Wilga PZL-104/35A; Cessna 172/421; Ан-38** – маршевых двигателей;
= **Hawker 800XP; Hawker Siddeley HS-125; Hawker Beechcraft Premier 1; Dassault Falcon-900/20/50; Cessna-525B/XLS/CitationX; BAE 125; BAE Jetstream 3100/3200; Як-40/40К; Learjet-31/55/60; Gulfstream G200/G550; Bombardier CRJ-100LR; Bombardier Challenger CL/300/604; Bombardier BD-100-1A1; Embraer-145/190; DeHavilland DHC-8-200/300; Ту-134; Ан-148; Як-42; Ту-154/204/214; McDonnell-Douglas DC-9-51/82/83; DC-10-40F; MD-11; Boeing 73x/747/757/767/777/BBJ1; Airbus A-319/321, A-320, A-330; Ил-62; Ил-76; Ил-86; Ил-96-300; Ан-124** – ВСУ.

С помощью устройств **LA2000S** (переносного) выполняется запуск:

- вертолетов: **Ка-26; Ка-32; Eurocopter AS-350/355/365;**
- самолетов: **Beechcraft KA C90/B300; L-410; Ан-28; Embraer E120-ER.**

LA3000S (на тележке) обеспечивает запуск:

- вертолетов: **Ми-2; Ми-8;**
- самолетов: **SAAB-320/340B/SF340A/2000; ATR-42/72; Ан-12/24/26/30/32/72/74/140/22; Fokker 50/100; Ил-114/18; Dornier 328-300.**

Таким образом, устройства запуска **LA** перекрывают практически весь парк типов гражданских ВС. Использование более мощных моделей устройств запуска **LA**, при прочих равных условиях, позволит увеличить число запусков от одной зарядки устройства и сделать запуск еще более легким и качественным.

Отдельно стоит остановиться на запуске некоторых моделей вертолета **Ми-8**, требующих наличия двух независимых выходов по **28В**. Существует модель **LA3000S/2**, которая великолепно запускает вертолет **Ми-8**, и, по свидетельству пилотов, дает более качественный старт, чем от собственных бортовых батарей.

Установки для запуска являются всепогодными и могут храниться в любом положении, включая перевернутое. Установки для запуска являются модульными и поэтому могут соединяться параллельно для повышения их выходной мощности. Используемые в них батареи полностью соответствуют стандартам безопасной перевозки на борту воздушного судна. Батареи могут работать в экстремальных температурных условиях и не нуждаются в обслуживании.



АЭРОДРОМНЫЕ ВЫПРЯМИТЕЛИ 28В

Серия аэродромных выпрямителей **Levon Aviation** предназначена для питания бортового электрооборудования ВС постоянным напряжением **28В** в процессе предполетной подготовки, проведения технического обслуживания на базах, диагностики, тренингов или демонстраций.

Это современное портативное оборудование – чрезвычайно легкое по весу (модель **LA50**, к примеру, весит всего **7,5кг**), очень компактное и может безопасно транспортироваться на борту воздушного судна. Оборудование очень удобно в пользовании и дает оператору большую свободу действий. Эти установки могут поставляться в моделях с токовыми нагрузками от **50А** до **400А** и напряжением от **12** до **28В**.

Установки, в зависимости от мощности, обеспечивают электропитанием:

- **50А** – вертолеты **АК1-3; Schweizer 269С; Robinson R44; Bell-206;**
самолеты **НАРП-1; Х-32-912; DA-42; Cessna 172/421;**
- **100А** – вертолеты **Bell 407/430; Agusta-109E/A119; Ка-26; Sikorski S-72/S-76;**
Eurocopter EC-120/EC-135/AS-350/AS-355/AS-365;
самолеты **Tecnam P2006T; Ан-2; Як-18/50/52; Wilga PZL-104/35А; Ikarus C42;**
Pilatus PC-12; Grumman Tiger AG5B; Beechcraft KA C90/B300; Cessna-525B;
- **200А** – вертолеты **Ми-2; Ми-8/17/171/172; Ка-32;**
самолеты **Hawker 800XP/Hawker Siddeley HS-125/Hawker Beechcraft Premier 1;**
Ан-28; Як-40/40К; Ан-38; Gulfstream G200; Cessna XLS/Citation X; BAE 125;
BAE Jetstream 3100/3200; Learjet 31/55; Bombardier Challenger CL300;
EMBRAER E120-ER;
- **300А** – самолеты **L-410; Dassault Falcon-900/20/50; Learjet-60; SAAB-320/340B/SF340A/**
2000; ATR-42-300/72-500; Fokker 50/100; Bombardier CRJ-100LR;
Ан-12/24/26/30/32/72/74/140/22; Dornier 328-300; Embraer-145; Ту-134; Як-42;
- **400А** – вертолеты **Ми-24**

и напряжением от **12** до **28В**.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УСТАНОВКИ: АЭРОДРОМНЫЙ ВЫПРЯМИТЕЛЬ 28В + ЗАПУСК

Серия комбинированных установок **Levon Aviation**: аэродромный выпрямитель **28В** + **запуск** предназначена для питания бортового электрооборудования ВС постоянным напряжением **28В** с постоянной токовой нагрузкой: **50-100-200-300-400А** и в режиме запуска: **1000** и **2000А** в процессе предполетной подготовки, проведения технического обслуживания, диагностики, тренинга или демонстраций, а также может использоваться для запуска двигателей ВС при наземном обслуживании. Установки имеют одно из самых лучших на рынке соотношений веса и мощности. Применяемость на авиатехнике соответствует описанной выше в разделах «**Портативные устройства запуска двигателей ВС**» – для соответствующих токов запуска – и «**Аэродромные выпрямители 28В**» для токов постоянной нагрузки.

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ 400Гц

Серия аэродромных преобразователей частоты **400Гц Levon Aviation** представляет собой наиболее эффективный и удобный формат всепогодной установки **400Гц**. Эти установки обычно поставляются со следующими характеристиками: **115/200В, 400Гц**, переменного тока с нагрузкой от **50kVA** до **120kVA**. Большинство установок может быть настроено на работу от однофазной или трехфазной сети. В зависимости от модели устройства обеспечивают электропитанием **115/200В, 400Гц**:

- вертолеты: **Ми-26; Eurocopter Super Puma – LA400Hz-20KVA;**
- самолеты: = **Gulfstream G550; Bombardier Challenger CL604/CRJ-100LR/BD-100-1A1;**
Ан-148 – LA400Hz-30KVA;
= Embraer ERJ190 – LA400Hz-40KVA;
= Ту-154; McDonnell-Douglass DC-9-51/82/83; Boeing 73x/BBJ1; Airbus
A-319/321, A-320; Ил-62; Boeing 757, 767 – LA400Hz-60KVA;
= DeHavilland DHC-8-200/300; ТУ-204/214; McDonnell-Douglas
DC-10-40F/MD-11; Boeing 747/777; Ил-76/86/96-300; А-330; Ан-124 –
LA400Hz-90KVA.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Все предлагаемые модели устройств наземного электропитания и запуска **Levon Aviation** производятся также в варианте применения в силовых ведомствах, соответствуя при этом европейским стандартам **MIL**.

ГАРАНТИЯ

Мы стремимся предоставить своим покупателям технически передовую и высококачественную продукцию по конкурентным ценам. Все наши клиенты могут быть уверены в том, что мы предоставим им эффективную техническую поддержку, советы по эксплуатации и глобальный послепродажный сервис. Вся продукция **Levon Aviation** поставляется с **2-годичной гарантией**, и в маловероятном случае производственного дефекта, установка будет восстановлена или заменена.





Рекомендации по использованию устройств наземного электропитания и запуска Levon Aviation на различных типах АТ

№ п/п	Воздушное судно	Портативные устройства запуска (LAXXXXS)	Комбинированные выпрямители 28В/устройства запуска (LAXXX-YYYYS)	Аэродромные выпрямители 28В (LAXXX)	Аэродромные преобразователи 400Hz (LA400Hz-XXXkVA)
1	2	3	4	5	6
1.	Mil Mi-2	LA3000S		LA200	
2.	Mi-8	LA3000S/2		LA200	
3.	Mi-8MT/17/171/172	APU LA1000S		LA200	
4.	Mi-24	LA3000S		LA400	
5.	Mi-26	APU LA1000S			LA400Hz-20KVA
6.	Sikorski S-72	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
7.	Sikorski S-76	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
8.	Bell-206	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
9.	Bell-407	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
10.	Bell-429	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
11.	Bell-430	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
12.	Kamov Ka-26	LA2000S	LA100-2000S	LA100	
13.	Ka-32	LA2000S	LA200-2000S	LA200	
14.	Agusta-109E	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
15.	Agusta A119	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
16.	MBB BO-105				
17.	MBB BK-117C-2				
18.	Eurocopter EC-120B	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
19.	Eurocopter EC-135BN	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
20.	Eurocopter AS-350/355	LA2000S	LA100-2000S	LA100	
21.	Eurocopter AS-365N3	LA2000S	LA100-2000S	LA100	
22.	Eurocopter Super Puma	APU LA1000S			LA400Hz-20KVA
23.	Diamond Industries DA 42 TDI Twin St	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
24.	Costruzioni Aeronautiche Tecnam P2006T	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
25.	Antonov An-2	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
26.	An-3	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
27.	Yakovlev Yak-18/50/52	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
28.	PZL-104 Wilga «Вильга»	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
29.	Wilga 35A	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
30.	Ikarus C42	LA1000S	LA100-1000S	LA100	

1	2	3	4	5	6
31.	Pilatus PC-12	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
32.	Grumman Tiger AG5B	LA1000S	LA100-1000S	LA100	
33.	Hawker 800XP	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
34.	Hawker Siddeley HS-125	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
35.	Hawker Beechcraft Premier 1	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
36.	Beechcraft KA 90 Series	LA2000S	LA100-2000S	LA100	
37.	Beechcraft Super KA B300	LA2000S	LA100-2000S	LA100	
38.	An-28	LA2000S	LA200-2000S	LA200	
39.	LET Ind. L-410	LA2000S	LA300-2000S	LA300	
40.	Dassault Falcon 900	APU LA1000S	LA300-1000S	LA300	
41.	Dassault Falcon 20	APU LA1000S	LA300-1000S	LA300	
42.	Dassault Falcon 50	APU LA1000S	LA300-1000S	LA300	
43.	Gulfstream G200	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
44.	G550	APU LA1000S			LA400Hz-30KVA
45.	Cessna 172	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
46.	Cessna-421	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
47.	Cessna-525B	APU LA1000S	LA100-1000S	LA100	
48.	Cessna-XLS	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
49.	Cessna Citation X	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
50.	Yak-40/40K	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
51.	An-38	LA1000S	LA200-1000S	LA200	
52.	Avro RJ-85				
53.	BAE 125	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
54.	BAE Jetstream 3100/3200	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
55.	Learjet-31	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
56.	Learjet-55	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
57.	Learjet-60	APU LA1000S	LA300-1000S	LA300	
58.	SAAB-320	LA3000S		LA300	
59.	SAAB-340B	LA3000S		LA300	



1	2	3	4	5	6
60.	SAAB SF340A	LA3000S		LA300	
61.	SAAB-2000	LA3000S		LA300	
62.	Bombardier Challenger CL300	APU LA1000S	LA200-1000S	LA200	
63.	Challenger CL604	APU LA1000S			LA400Hz-30KVA
64.	Bombardier CRJ-100LR	APU LA1000S			LA400Hz-30KVA
65.	Bombardier BD-100-1A1	APU LA1000S			LA400Hz-30KVA
66.	ATR 42-300	LA3000S		LA300	
67.	ATR 72-500	LA3000S		LA300	
68.	An-24/26/30	LA3000S		LA300	
69.	Beriev B-103				
70.	Fokker-50	LA3000S		LA300	
71.	Fokker-100	LA3000S		LA300	
72.	An-32	LA3000S		LA300	
73.	An-72/74	LA3000S		LA300	
74.	Dornier 328-300	LA3000S		LA300	
75.	Embraer-145	APU LA1000S	LA300-1000S	LA300	
76.	Tu-134	APU LA1000S	LA300-1000S	LA300	
77.	DeHavilland DHC-8-200/300	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
78.	An-140	LA3000S		LA300	
79.	An-148	APU LA1000S			LA400Hz-30KVA
80.	Yak-42	APU LA1000S	LA300-1000S	LA300	
81.	An-12	LA3000S		LA300	
82.	Tupolev Tu-154Б/М	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
83.	Tu-204	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
84.	Tu-214	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
85.	McDonnell- Douglass DC-9-51/82/83	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
86.	DC-10-40F	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
87.	MD-11	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
88.	Boeing 73x	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
89.	Boeing 747	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA

1	2	3	4	5	6
90.	Boeng BBJ1	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
91.	Airbus A-319/321	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
92.	A-320	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
93.	Embraer E120-ER	LA2000S	LA200-2000S	LA200	
94.	Embraer ERJ190- 200IGW	APU LA1000S			LA400Hz-40KVA
95.	Ilyushin Il-114	LA3000S		LA300	
96.	Il-18	LA3000S		LA300	
97.	Il-62	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
98.	Il-76	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
99.	Il-86	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
100.	Il-96-300	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
101.	Boeing 757	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
102.	Boeing 767	APU LA1000S			LA400Hz-60KVA
103.	Boeing 777	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
104.	A-330	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
105.	An-22	LA3000S		LA300	
106.	An-124	APU LA1000S			LA400Hz-90KVA
Легкомоторная авиационная техника					
107.	Lilienthal X-32-912 «Бекас»	LA1000S-12V	LA50-1000S-12V	LA50-12V	
108.	Schweizer 269C	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
109.	Robinson R-44	Air Start		LA50	
110.	AK1-3	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
111.	НАПИ-1	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
112.	Zlin-142	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
113.	LET L-200 Morava	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
114.	Zenith Zodiac CH 601	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
115.	Smolensk Aircraft Plant CM-2000П	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
116.	MAI/Istra «Овод»	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
117.	Cirrus Design SR22	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
118.	Aquila A-210	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
119.	Diamond Aircraft DA 20 Katana	LA1000S	LA50-1000S	LA50	



1	2	3	4	5	6
120.	Construzioni Aeronautiche Tecnam P 96 Golf	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
121.	Sukhoy Su-29	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
122.	Robinson R 22	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
123.	Schweizer S300C	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
124.	Aeropract A-20	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
125.	A-22	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
126.	A-24	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
127.	A-26	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
128.	A-28	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
129.	A-36	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
130.	Yakovlev Yak-12	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
131.	Yak-18	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
132.	Yak-54/55/55M	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
133.	Evector Eurostar	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
134.	Avion F-1 Favorite	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
135.	Technoavia CM-94	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
136.	Aerovodochody L-29	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
137.	L-39	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
138.	Extra Aviation Australasia 330LC	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
139.	Cessna 150	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
140.	182	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
141.	Piper Aircraft Cherokee	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
142.	PA Tomahawk	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
143.	Lake LA Renegade	LA1000S	LA50-1000S	LA50	
144.	Bell 427	LA1000S	LA50-1000S	LA50	

Переносные устройства запуска

Серия портативных (переносимых вручную) установок **Levon Aviation 24В** предназначена для запуска двигателей воздушных судов. Установки характеризуются одним из лучших на рынке соотношений мощности и веса.

Характеристики

- 2 быстроразрядные аккумуляторные батареи обеспечивают ток 1000А в течение 30сек. и пиковый ток 2400А (модель **LA1000S**);
- 4 быстроразрядные батареи обеспечивают ток 2000А в течение 30сек. и пиковый ток 4800А (модель **LA2000S**);
- Батареи автоматически перезаряжаются в течение 8 часов при подключении к сети;
- 2 независимых 3-х ступенчатых зарядных устройства (5А/час);
- Цифровой вольтметр служит для измерения напряжения батарей при нажатии кнопочного выключателя;
- При подключении в сеть светодиодный индикатор указывает на стадию зарядки батарей: **КРАСНЫЙ** (быстрая зарядка), **ОРАНЖЕВЫЙ** (зарядка постоянного тока), **ЗЕЛЕНЫЙ** (компенсационная подзарядка);
- В комплект оборудования входит сверхпрочный выходной кабель постоянного тока длиной 3м с обрезиненным стандартным самолетным разъемом, входной кабель переменного тока длиной до 25м и инструкция по эксплуатации.


LA1000S

LA2000S

Дополнительные возможности

Опционально устройство может:

- поставляться с более длинным (до 10м) выходным кабелем постоянного тока и со входным кабелем длины, большей чем 25м;
- соединяться параллельно с другими моделями **Levon Aviation** с целью повышения тока на выходе;
- поставляться с тележкой на пневматиках, снабженной водилом (устройства 26 и 28В).

Технические характеристики	LA1000S	LA1500S	LA2000S
Габаритные размеры, мм (Д x В x Ш)	290 x 320 x 300	440 x 250 x 270	440 x 400 x 270
Входное напряжение	90В – 264В переменного тока		
Входной ток	2А, 1 фаза		
Частота входного напряжения	40Гц – 70Гц		
Емкость аккумуляторных батарей	40А/ч	60А/ч	80А/ч
Эффективность	Более 90%		
Вес, не более, чем	28кг	42кг	56кг
Выходное напряжение	25,8В постоянного тока		
Количество выходных кабелей	1		
Синусоидальные искажения и шум	до 150mV p-p		
Отклонения выходного напряжения при пиковых нагрузках	±0,5%		
Интенсивность зарядки батарей	3-х ступенчатое зарядное устройство 10А		
Выходной ток	1000А в течение 30 сек. (2000А пик)	1500А в течение 30 сек (3000А пик)	2000А в течение 30 сек. (4000А пик)
Температура окружающей среды	-40° - +70°С		
Устойчивость к погодным условиям	IP 54		
Стандарты EMC (Зарядное устройство)	EN55014-1, EN61000-3-2,3, EN61000-4-2,3,4,5,6,11		
Стандарты безопасности (Зарядное устройство)	UL60950-1, CSA22.2, TUV EN60950-1		
Стандарты батарей	BS6290, IEC60896-21, SR-4228, UL Standard 1989, NEBS Certified		
Стандарты транспортировки	Утверждено как безопасное карго для перевозки наземным, морским, и воздушным транспортом US DOT Regulation 49 and ICAO & IATA Packing Instruction 806		

Оборудование запуска (на тележке)

Эта серия усиленного мобильного оборудования **Levon Aviation 26В и 28В** предназначена для запуска двигателей воздушных судов. Установки характеризуются одним из лучших на рынке соотношений мощности и веса.

Характеристики

- Модели **LA3000S (LA3000S/2)** и **LA6000S** оснащены быстроразрядными аккумуляторными батареями, обеспечивающими ток 2000А в течение 30сек. (пиковый ток 4100А, для **LA3000S/2** – на один выходной канал) и 4000А в течение 30сек. (пиковый ток 8200А, для **LA6000S**);
- Батареи автоматически перезаряжаются в течение 8 часов при подключении к сети;
- 5 независимых 3-х ступенчатых зарядных устройств (50А);
- Цифровой вольтметр служит для измерения напряжения батарей при нажатии кнопочного выключателя;
- При подключении в сеть светодиодный индикатор указывает на стадию зарядки батарей: КРАСНЫЙ (быстрая зарядка), ОРАНЖЕВЫЙ (зарядка постоянного тока), ЗЕЛЕНЫЙ (компенсационная подзарядка);
- В комплект оборудования входит сверхпрочный выходной кабель постоянного тока длиной до 3м с обрезиненным стандартным самолетным разъемом, входной кабель переменного тока длиной до 25м и инструкция по эксплуатации.



Дополнительные возможности

Опционально устройство может:

- поставляться с более длинным (до 10м) выходным кабелем постоянного тока и со входным кабелем большей (более 25м) длины.
- быть соединено параллельно другим моделям **LA** с целью повышения тока на выходе.
- все устройства поставляются с тележкой на пневматиках, снабженной водилом.

Технические характеристики	LA3000S / LA3000S/2	LA6000S
Габаритные размеры, мм (Д x В x Ш)	$\frac{1000 \times 500 \times 600}{1000 \times 750 \times 600}$	1000 x 750 x 600
Входное напряжение	90В – 264В переменного тока	
Частота входного напряжения	40Гц – 70Гц	
Входной ток	8А, 1 фаза	
Емкость аккумуляторных батарей	130А/ч / 260А/ч	260А/ч
Эффективность	Более 90%	
Вес, не более, чем	$\frac{150\text{кг}}{270\text{кг}}$	270кг
Выходное напряжение	30,1В постоянного тока	
Количество выходных кабелей	1 / 2	1
Синусоидальные искажения и шум	до 150mV p-p	
Отклонения выходного напряжения при пиковых нагрузках	±0,5%	
Интенсивность зарядки батарей	3-х ступенчатое зарядное устройство 50А	
Выходной ток	2000А в течение 30 сек. (41000А пик, для LA3000S/2 – на 1 выходной канал)	4100А в течение 30 сек. (82000А пик)
Температура окружающей среды	-40° - +70°C	
Устойчивость к погодным условиям	IP 54	
Стандарты EMC (Зарядное устройство)	EN55014-1, EN61000-3-2,3, EN61000-4-2,3,4,5,6,11	
Стандарты безопасности (Зарядное устройство)	UL60950-1, CSA22.2, TUV EN60950-1	
Стандарты батарей	BS6290, IEC60896-21, SR-4228, UL Standard 1989, NEBS Certified	
Стандарты транспортировки	Утверждено как безопасное карго для перевозки наземным, морским, и воздушным транспортом US DOT Regulation 49 and ICAO & IATA Packing Instruction 806	

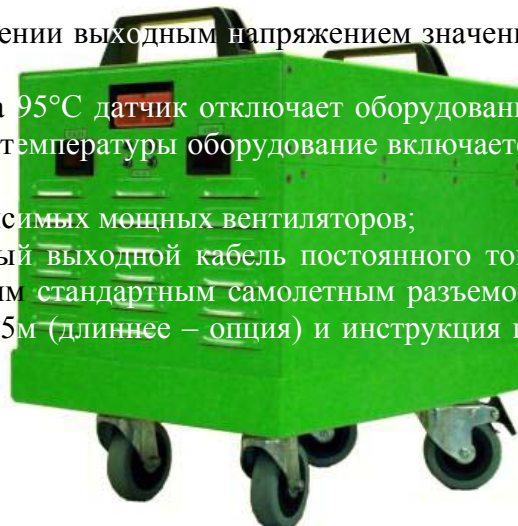
Аэродромные выпрямители

Серия портативных аэродромных выпрямителей **Levon Aviation 28** вольт предназначена для питания бортового электрооборудования самолетов и вертолетов в постоянном напряжением 28В в процессе предполетной подготовки, проведения технического обслуживания, диагностики, тренингов или демонстраций. Характеризуется одним из самых лучших на рынке соотношений веса и мощности.

Характеристики

- Для максимально упрощенного сервисного обслуживания, установки, оснащены независимыми 53-х амперными блоками электропитания (Advanced Switch Mode Power Supply), количество которых зависит от модели;
- Цифровой вольтметр служит для измерения выходного напряжения;
- Цифровой амперметр служит для измерения выходного тока;
- Зеленые сигналы светодиодов в положении ВКЛ указывают на нормальную работу каждого из независимых блоков электропитания;
- Имеет защиту от перегрузки (при перегрузке по постоянному току, спустя 5 сек., происходит отключение оборудования);
- Имеет защиту от перенапряжения (при достижении выходным напряжением значения 31В происходит отключение оборудования);
- Имеет защиту от перегрева (установленный на 95°C датчик отключает оборудование при повышении температуры; а при снижении температуры оборудование включается автоматически);
- Охлаждение осуществляется с помощью независимых мощных вентиляторов;
- В комплект оборудования входит сверхпрочный выходной кабель постоянного тока длиной до 3м (опция – до 10м) с обрешиненным стандартным самолетным разъемом, входной кабель переменного тока длиной до 25м (длиннее – опция) и инструкция по эксплуатации.


LA50

LA100

LA400

Технические характеристики	LA50	LA100	LA200	LA300	LA400
Входное напряжение	90В- 264В переменного тока 1 фаза (8А)	90В- 264В переменного тока 1 фаза (16А)	220В - 460В переменного тока 3 фазы (16А на фазе)		
Частота входного напряжения	40Гц – 70Гц				
Выходное напряжение	28,2В постоянного тока				
Выходной постоянный ток	53А	106А	212А	318А	424А
Выходной пиковый ток	71,5А в теч. 5 сек.	143А в теч. 5 сек.	286А в теч. 5 сек.	430А в теч. 5 сек.	573А в теч. 5 сек.
Эффективность	Более 90%				
Габаритные размеры, мм (ДхВхШ)	420 х 200 х 160	420 х 300 х 160	420 х 400 х 320		420 х 400 х 200
Температура окружающей среды	-40° - +70°С				
Вес, не более чем	7,5кг	11,5кг	20,5кг	26кг	26кг
Устойчивость к погодным условиям	IP54				
Синусоидальные вибрации и шум	до 150mV p-p				
Отклонение напряжения при пиковых нагрузках	±0.5%				
Вибрация	10 ~ 500Гц, 2G 10 мин. / 1 цикл, 60 мин, каждый на X, Y, Z				
Стандарты безопасности	UL60950-1, TUV EN60950-1				
Стандарты EMC	Соответствует EN55022 (CISP 22); EN61000-3-2,-3; EN61000-4-2, 3, 4, 5, 6, 11				
Стандарты транспортировки	Одобрено как безопасное для перевозки наземным, морским, и воздушным транспортом US DOT Regulation 49 and ICAO & IATA Packing Instruction 806				



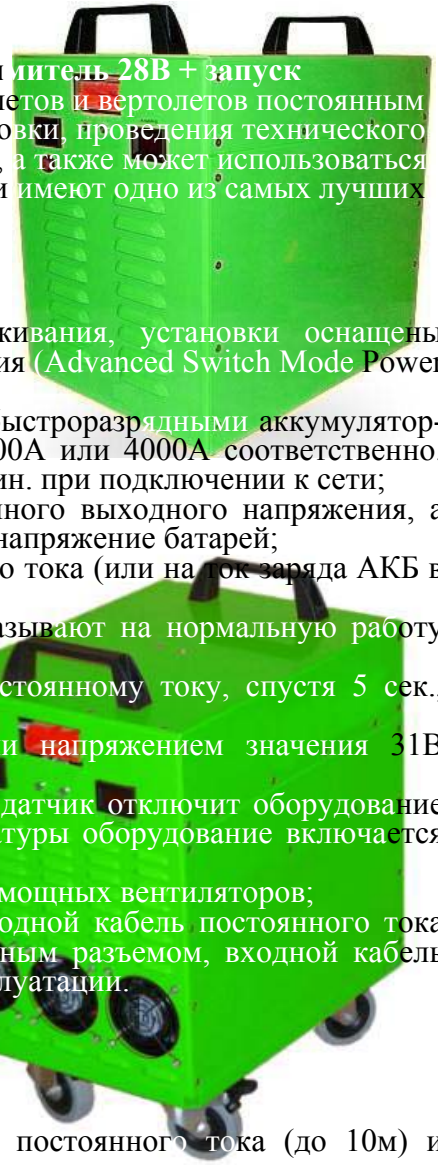
Комбинированные установки: аэродромный выпрямитель 28В + запуск

LA100-1000S

Серия комбинированных установок: **аэродромный выпрямитель 28В + запуск** предназначена для питания бортового оборудования самолетов и вертолетов постоянным током напряжением 28В в процессе предполетной подготовки, проведения технического обслуживания, диагностики, тренировок или демонстраций, а также может использоваться для запуска двигателей самолетов и вертолетов. Установки имеют одно из самых лучших на рынке соотношений веса и мощности.

Характеристики

- Для максимально упрощенного сервисного обслуживания, установки оснащены независимыми 53-х амперными блоками электропитания (Advanced Switch Mode Power Supply), количество которых зависит от модели;
 - Оснащены 2-мя или 4-мя (в зависимости от модели) быстроразрядными аккумуляторными батареями, обеспечивающими пиковый ток 2000А или 4000А соответственно. Батареи автоматически перезаряжаются в течение 30мин. при подключении к сети;
 - Цифровой вольтметр служит для индикации постоянного выходного напряжения, а специальная кнопка при нажатии укажет на выходное напряжение батарей;
 - Цифровой амперметр служит для измерения выходного тока (или на ток заряда АКБ в при отключенной нагрузке);
 - Зеленые сигналы светодиодов в положении ВКЛ указывают на нормальную работу каждого из независимых блоков электропитания;
 - Имеет защиту от перегрузки (при перегрузке по постоянному току, спустя 5 сек., происходит отключение оборудования);
 - Имеет защиту от перенапряжения (при достижении напряжением значения 31В происходит отключение оборудования);
 - Имеет защиту от перегрева (установленный на 95°C датчик отключит оборудование при повышении температуры; при снижении температуры оборудование включается автоматически);
 - Охлаждение осуществляется с помощью независимых мощных вентиляторов;
- В комплект оборудования входит сверхпрочный выходной кабель постоянного тока длиной до 3м с обрезиненным стандартным самолетным разъемом, входной кабель переменного тока длиной до 25м и инструкция по эксплуатации.



Дополнительные возможности

LA200-2000S

Опционально устройство может:

- поставляться с более длинными выходным кабелем постоянного тока (до 10м) и входным кабелем (более 25м);
- быть соединено параллельно с другими моделями LA с целью повышения тока на выходе или для запуска двигателей воздушного судна.

Технические характеристики	LA50-1000S	LA50-2000S	LA100-1000S	LA100-2000S	LA200-1000S	LA200-2000S	LA300-1000S	LA300-2000S	LA400-1000S
Входное напряжение	90В - 264В переменного тока 1 фаза (8А)		90В - 264В переменного тока 1 фаза (16А)		220В - 460В переменного тока 3 фазы (16А на фазе) 40Гц - 70Гц		220В - 460В переменного тока 3 фазы (24А на фазе)		220В - 460В переменного тока 3 фазы (32А на фазе)
Частота входного напряжения									
Выходное напряжение	28,5В постоянного тока								
Емкость батарей	40А/ч	80А/ч	40А/ч	80А/ч	40А/ч	80А/ч	40А/ч	80А/ч	40А/ч
Выходной постоянный ток	50А		100А		200А		300А		400А
Выходной пиковый ток	2000А	4000А	2000А	4000А	2000А	4000А	2000А	4000А	2000А
Эффективность	более 90%								
Габаритные размеры, мм (ДхВхШ)	420 x 400 x 320		420 x 400 x 320		420 x 400 x 320		420 x 650 x 320		420 x 650 x 320
Температура окружающей среды	-40° - +70°C								
Вес, не более чем	32кг	57кг	35кг	60кг	38кг	63,5кг	41кг	66кг	45кг
Синусоидальные вибрации и шум	до 150mV p-p								
Отклонения напряжения при пиковых нагрузках	±0.5%								
Устойчивость к погодным условиям	IP 54								
Стандарты EMC	Соответствует EN55022 (CISP 22); EN61000-3-2, -3; EN61000-4-2, 3, 4, 5, 6, 11								
Стандарты безопасности	Соответствует UL60950-1, TUV EN60950-1								
Стандарты батарей	BS6290, IEC60896-21, SR-4228, UL Standard 1989, NEBS Certified								
Стандарты транспортировки	Одобрено как безопасное для перевозки наземным, морским, и воздушным транспортом US DOT Regulation 49 and ICAO & IATA Packing Instruction 806								

Аэродромные преобразователи частоты 400Гц

Модели мощностью от **3кВА** до **120кВА**.

Серия аэродромных преобразователей частоты 400Гц представляет собой наиболее эффективный и удобный формат всепогодной установки 400Гц. Спроектированные с применением новейших электронных технологий, модели 400Гц представляют собой очень компактный, тихий и надежный преобразователь, который может работать в самых трудных условиях окружающей среды.



LA400Hz-10kVA

Характеристики

- Очень простое управление, компактные и легкие;
- Высококачественный корпус из стали;
- Устройства выполняются на раме (для установки неподвижно) или на самоориентирующихся колесах (для портативных устройств);
- Бортовой интерлок с ручным выключателем;
- Поставляются с выходным сверхпрочным кабелем переменного тока с обрезиненным стандартным самолетным разъемом длиной до 10м, входным кабелем длиной до 10м и инструкцией по эксплуатации.



LA400Hz-30kVA

Дополнительные возможности

Опционально все устройства могут:

- поставляться с более длинными (более 10м) входным и выходным кабелями;
- поставляться с тележкой на пневматиках и с водилом для буксировки;
- установки мощностью 30кВА и более могут поставляться с двумя выходами.

Технические характеристики	Преобразователь частоты 400 Гц
Входное напряжение	220В - 460В переменного тока, 3Ф
Частота входного напряжения	50Гц или 60Гц
Гармоника входного тока	IEC1000-3-4
Фактор входной мощности	> 0.98
Пусковой ток	10 сек., макс. ток < In x 2
Защита на входе	Прерыватель цепи
Выходное напряжение	115/200В или 120/208В, 3 фазы + N
Выходная частота	400Гц +/- 0.1%
Выходная мощность	3кВА - 120кВА
Допустимые перегрузки	120% - 60 сек., 150% - 15 сек, 200% - 2 сек.
Выход более/менее. Отключение напряжения	130В L-N на любой фазе (перенапряжение), 110В L-N на любой фазе (недонапряжение)
Тепловая перегрузка	Температурные датчики на выпрямителе, преобразователе и выходном трансформаторе
Габаритные размеры, не более чем, (Д x В x Ш, мм)	960 x 940 x 670
Температура окружающей среды	-40° - +50°С
Вес	180кг - 390кг
Устойчивость к погодным условиям	IP54
КПД	> 90%

Установки Levon Aviation 12В/14В

Серия портативных установок с выходным напряжением 12/14 вольт включает: аэродромные выпрямители, предназначенные для питания бортового оборудования самолетов и вертолетов в процессе предполетной подготовки, проведения технического обслуживания, диагностики, тренировок, демонстраций; установки для запуска двигателей воздушного судна, а также комбинированные – электропитание постоянным током и запуск двигателей – установки. Входящие в серию устройства отличаются одним из самых лучших на рынке соотношений веса и мощности.



LA50-14V

Характеристики

- Для максимального упрощения сервисного обслуживания, установки оснащены независимыми блоками электропитания (advanced switch mode power supplies), количество которых зависит от модели;
- Цифровой вольтметр показывает выходное напряжение постоянного тока, а также напряжение батарей при нажатии кнопочного выключателя (статус зарядки батарей)
- Цифровой амперметр показывает выходной ток (определенные модели)
- Зеленые сигналы светодиодов в положении ВКЛ. указывают на работу независимых блоков электропитания
- Защита от перегрузок по току и напряжению
- Защита от перегрева (установлена на 95°C на блоках электропитания)
- Быстроразрядные батареи обеспечивают высокий пиковый ток во время запуска
- Срок жизни батарей – 5 лет или более 1000 зарядных циклов



LA100-14V/28V

В комплекте

- Сверхпрочный выходной кабель с обрезиненным стандартным самолетным разъемом длиной до 3м;
- Входной кабель длиной до 25м;
- Всепогодный защитный чехол и инструкция по эксплуатации.

Дополнительно

Опционально все устройства могут:

- поставляться с более длинными выходным (более 10м) и входным (более 25м) кабелями;
- **LA100-14V/28V** является моделью с двойным напряжением, т.е. при помощи переключателя можно выбирать выходное напряжение 14 или 28 вольт.



LA2000S/12

УСТАНОВКИ 12В/14В LEVON AVIATION

МОДЕЛЬ	Выпрямители			Установки запуска		Комбинированные установки					
	LA25-14V	LA100-14V	LA100-14V/28V	LA1000S/12	LA2000S/12	LA25-1000S/14V	LA50-1000S/14V	LA100-1000S/14V	LA25-2000S/14V	LA50-2000S/14V	LA100-2000S/14V
Входное напряжение	90В - 264В переменного тока I фаза										
Частота U _{вх}	40Гц - 70Гц										
Выходное напряжение	14,1В			12,8В		14,1В					
Ток зарядки батарей	-	-	-	5А	5А	26А	53А	106А	26А	53А	106А
Выходной постоянный ток	26А	53А	106А	-	-	26А	53А	106А	26А	53А	106А
Выходной пиковый ток	35А	71А	143А	2000А	4000А	2000А	2000А	2000А	4000А	4000А	4000А
Количество выходов	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Шум (макс.)	150mV p-p										
Регуляция нагрузки	+/- 0.5%										
Эффективность	Более 95%										
Габаритные размеры: Д (мм)	420	420	420	290	290	420	420	420	420	420	420
Габаритные размеры: В (мм)	200	200	300	300	300	300	300	300	400	400	400
Габаритные размеры: Ш (мм)	160	160	160	140	230	160	160	160	320	320	320
Вес (кг)	5,5	6,5	7,5	18	30	18	19	20	33,5	34,5	35,5
Температура окружающей среды	-40°C to +70°C										
Устойчивость к погодным условиям	IP54										
Стандарты безопасности	UL60950-1, CSA22.2, TUV EN60950-1										
Стандарты EMC	EN55014-1, EN61000-3-2,3 EN61000-4-2,3,4,5,6,11										
Стандарты батарей	BS6290, IEC60896-21, SR-4228, UL Standard 1989, NEBS Certified										
Транспортные стандарты	Безопасная перевозка наземным, морским и воздушным видами транспорта, US DOT Regulation 49 and ICAO & IATA Packing Instruction 806										